

ODSTRANĚNÍ ZÁVAD

Odstranění zjištěných závad u vozidel neevropského provedení lze dosáhnout:

1) Úpravou vozidla

Vozidlo je upraveno tak, aby odpovídalo plnění předpisů v ČR k datu jeho výroby.

2) Obnovou správního řízení

Pouze v případě, že schválení technické způsobilosti prokazatelně proběhlo na základě neúplných skutečností. Pokud bylo vozidlo v ČR schváleno v době do tří let k datu obnovy řízení, tak lze provést obnovu řízení o schválení technické způsobilosti na obecním úřadu obce s rozšířenou působností, kde bylo vozidlo schváleno, při které se provede případný dodatečný zápis výjimek do Technického průkazu udělených Ministerstvem dopravy.

3) Doplněním záznamu skutečností do Technického průkazu ze spisu vozidla

(není časově omezeno)

Např. v případě prokázání, že došlo k udělení výjimek v rámci schválení technické způsobilosti, ale tyto nebyly zapsány do TP. Nebo v případě, že zápis o udělených výjimkách v TP vozidla nebyl učiněn v případě vydání duplikátu TP.

4) Výměnou náhradního dílu

V těchto případech se vychází z principu, že při schválení technické způsobilosti vozidlo odpovídalo předpisům platným v ČR v době jeho výroby. Pokud vozidlo při přistavení k následné technické prohlídce již neodpovídá daným technickým předpisům, z důvodu, že na něm byla provedena výměna náhradních dílů (např. z důvodu opotřebení) za díly shodné, avšak bez evropských homologací, připouštíme, že tento stav je v souladu s ustanovením zákona č. 56/2001 Sb. §§75 a 76, za předpokladu, že tyto použité náhradní díly splňují požadavky stanovené předpisovou základnou, např. u osvětlení odpovídají barevně, počtem a vlastním způsobem osvětlení. Pokud jediným rozdílem od „evropského provedení“ dílu je způsob značení, a to místo homologační značky značka např. DOT či SAE, pak plnění požadavků mohou potvrdit pověřené zkušebny na základě „Technického protokolu o kontrole náhradních dílů“ vystaveného na žádost zákazníka.

Na základě tohoto protokolu se zapíše skutečnost o použitém náhradním díle místně příslušným obecním úřadem obce s rozšířenou působností do TP vozidla. V tomto případě se nejedná o výjimky (náhradní díly plní požadavky uvedeného zákona), ale o zápis jiného záznamu o použitých náhradních dílech mimo jiné pro potřeby pravidelných technických kontrol. Avšak z hlediska postupu kontroly má shodný význam. Vlastní zápis v TP bude proveden v části „Další záznamy“ ve znění „Na vozidle použity náhradní díly:“ a za tento text se doplní zápis dle textu uvedeného v „Technickém protokolu o kontrole náhradních dílů“ (shodná forma zápisu jako u výjimek udělovaných Ministerstvem dopravy).

5) Odstraněním absence ražby výrobního čísla vozidla (VIN kódu)

V případě, že chybí ražba VIN kódu na pevné části karoserie nebo rámu vozidla je nutné provést ražbu náhradní technologií, na základě rozhodnutí místně příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností, po bezpečné identifikaci vozidla a na základě podané žádosti provozovatele vozidla neevropského provedení.