

TECHNICKÝ LIST

č. G1

Charakteristika úpravy na vozidle :

- změna na brzdovém mechanismu

Dotčená předpisová základna :

- **EHK č. 13** Jednotná ustanovení pro homologaci vozidel kategorií M,N,O z hlediska brzdění
- **EHK č. 13H** Jednotná ustanovení pro homologaci osobních automobilů z hlediska brzdění

Výčet technických zkoušek :

- a) bez zkoušky
- b) zkouška provozní brzdy, zkouška nouzové brzdy bez posílení
- c) zkouška provozní brzdy v obou stavech naložení, nouzová, parkovací brzda, ohřáté brzdy
- d) zkouška provozní brzdy v obou stavech naložení, nouzová, parkovací brzda, ohřáté brzdy, adhezní křivky

Stručný popis možného rozsahu úpravy :

- a) výměna brzdového obložení, které je homologované dle předpisu EHK č. 90 (musí být označeno homologační značkou např. E8 90R 01 1234), výměna brzdového kotouče za kotouč stejných rozměrů
- b) dodatečná montáž posilovače brzdného účinku
- c) výměna kotouče za kotouč s jinými rozměry či děrovaný, výměna brzdových třmenů, výměna brzdových válečků, jiné zapojení systému brzd, pokud má vozidlo ABS
- d) výměna kotouče za kotouč s jinými rozměry či děrovaný, výměna brzdových třmenů, výměna brzdových válečků, jiné zapojení systému brzd, pokud vozidlo nemá ABS

Zápis údajů do TP :např. 1. náprava je vybavena brzdovými třmeny xxxx, kotouči xxxx, je dodatečně namontován posilovač brzdného účinku, vozidlo má odlišné zapojení systému brzd od schváleného provedení

Poznámky :údaje do TP jsou zapsány do poznámek