

## TECHNICKÝ LIST

č. F 1

### Charakteristika úpravy na vozidle :

#### - změny výfukové soustavy vozidla a systémů dodatečné úpravy spalin

Schválení technické způsobilosti výfukové soustavy nelze získat pro jednotlivou-individuální úpravu výfukové soustavy.

Na vozidlo lze montovat pouze díly výfukové soustavy typově schválené a značené dle požadavků mezinárodních předpisů.

Lze použít pouze homologované sériové provedení nebo výfukovou soustavu homologovanou jako náhradní výfukový systém, resp. katalyzátor.

### Dotčená předpisová základna :

- **Zákon č. 56/2001 Sb.** o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích
- **Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2002 Sb.** o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích **ve znění dalších změn a doplňků**
- **Nařízení ES č. 715/2007** o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla (ve znění **Nařízení ES č. 692/2008**)
- **EHK 103** - Jednotná ustanovení pro homologaci náhradních katalyzátorů motorových vozidel (ve znění pozdějších změn a doplňků)
- **70/157/EHS** – Směrnice týkající se týkajících se přípustné hladiny akustického tlaku a výfukového systému motorových vozidel (ve znění pozdějších změn a doplňků)
- **EHK 59** - Jednotná ustanovení pro homologaci náhradních systémů tlumení hluku výfuku (ve znění pozdějších změn a doplňků)

### Poznámky :