

Roboterm

Test brzd

test. 518

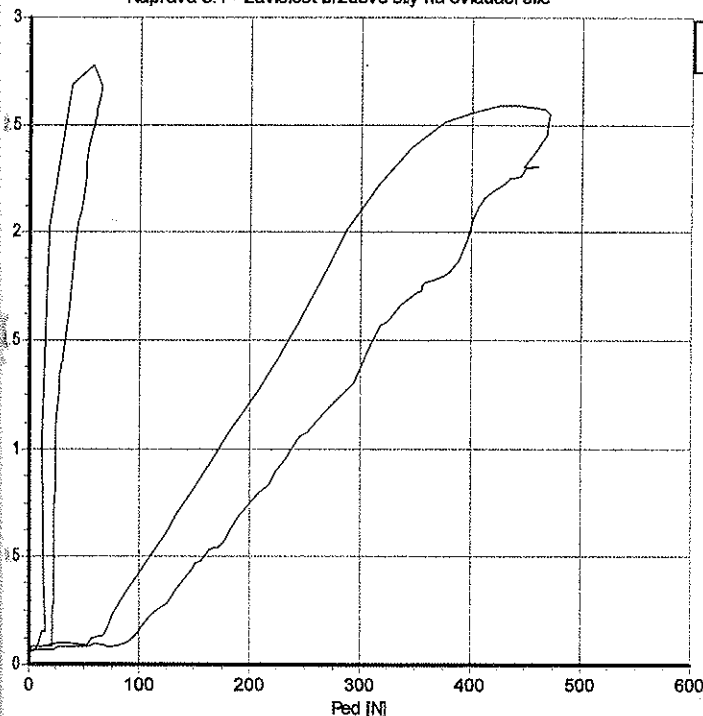
1 (1)

, Prague, tel., fax:

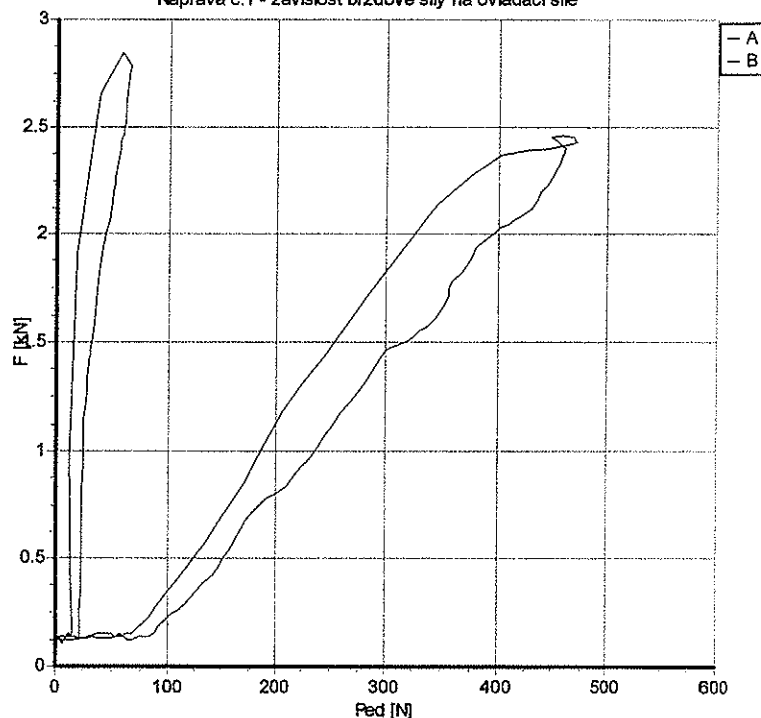
Z: Karoserie:
operátor: Datum / Cas: 30.3.2009 15:46:58

Protokol:
Zarizení / Sw.: v. 1.71.00 (Build: 0155), 2008/11/24, 09:00

Náprava č.1 - závislost brzdové síly na ovládací síle



Náprava č.1 - závislost brzdové síly na ovládací síle



Náprava č.1	Vlevo (kN)	Dif. (%)	Vpravo (kN)	Náprava (kN)
Provozní brzda:	2.68	4	2.79	5.47
Prov.b. max.nesoum.:	1.65	6	1.75	
Parkovací brzda:				

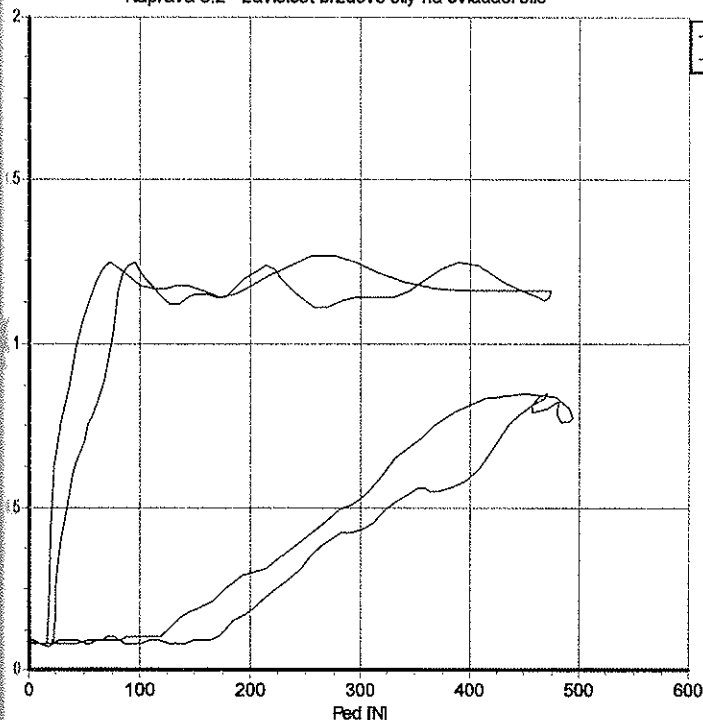
Ovládací síla
Ovalita
Pasivní síla

Vlevo	Vpravo
65 N	65 N
%	%
0.09 kN	0.14 kN

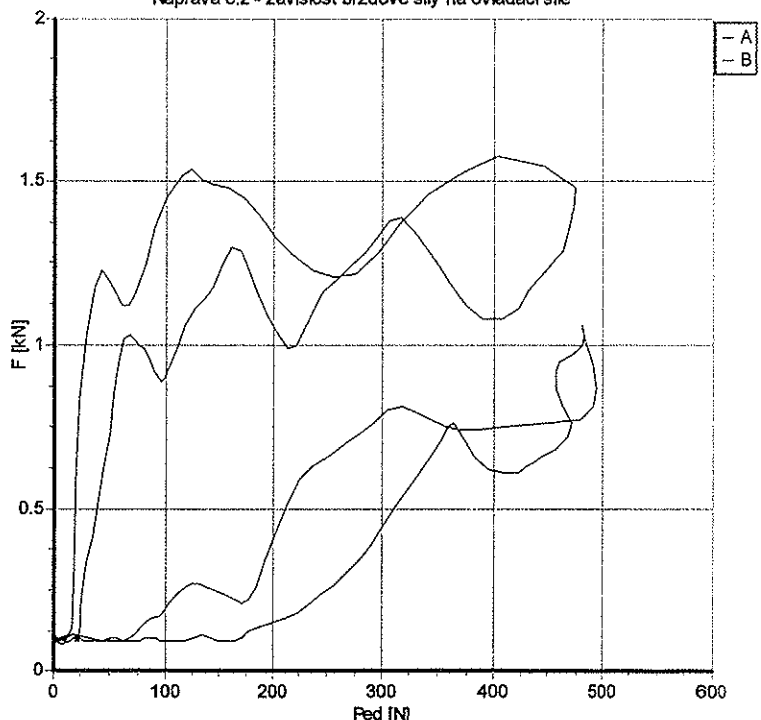
Účinnost
Hmotnost
Sbíhavost

Náprava	
%	
kg	
mm/m	

Náprava č.2 - závislost brzdové síly na ovládací síle



Náprava č.2 - závislost brzdové síly na ovládací síle



Náprava č.2	Vlevo (kN)	Dif. (%)	Vpravo (kN)	Náprava (kN)
Provozní brzda:	1.16	21	1.47	2.63
Prov.b. max.nesoum.:	0.81	20	1.01	
Parkovací brzda:	2.51	6	2.37	4.88

Ovládací síla
Ovalita
Pasivní síla

Vlevo	Vpravo
5 N	5 N
%	%
0.09 kN	0.11 kN

Účinnost
Hmotnost
Sbíhavost

Náprava	
%	
kg	
mm/m	