

Roboterm

# Test brzd

test. 3193

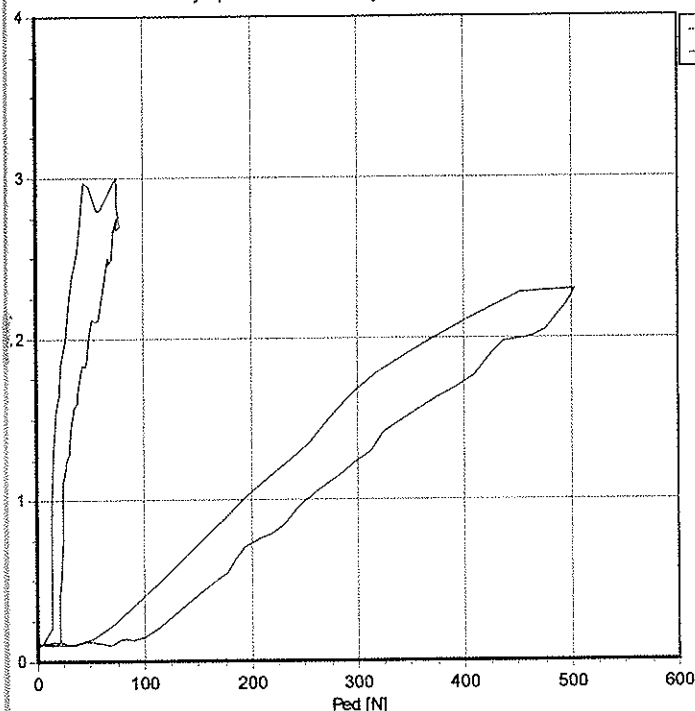
# 1 (1)

, Prague, tel:, fax:

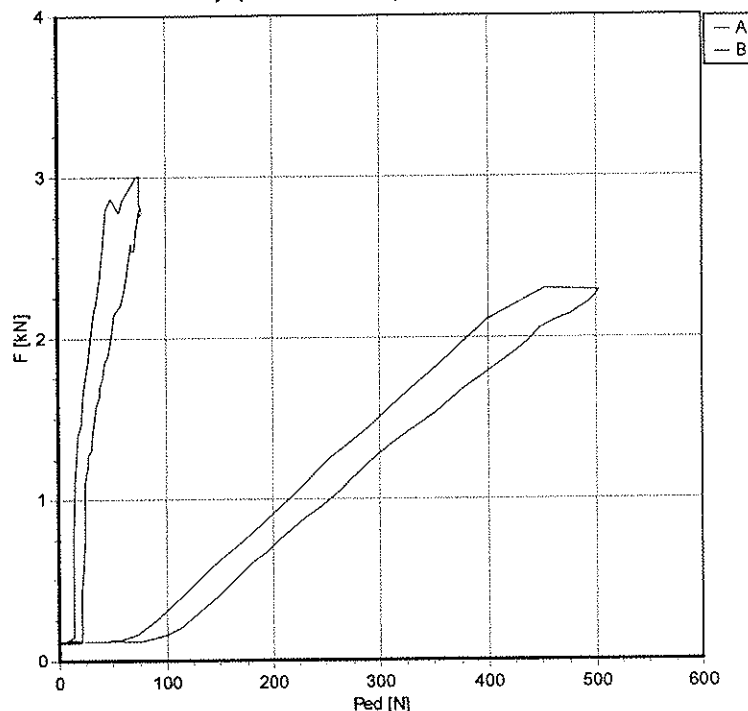
Z: Karoserie:  
 erátor: Datum / Cas: 30.3.2009 13:21:06

Protokol:  
 Zariadení / Sw.: v. 1.71.00 (Build: 0155), 2008/11/24, 09:00

Brzdy vpředu - závislost síly na ovládací síle



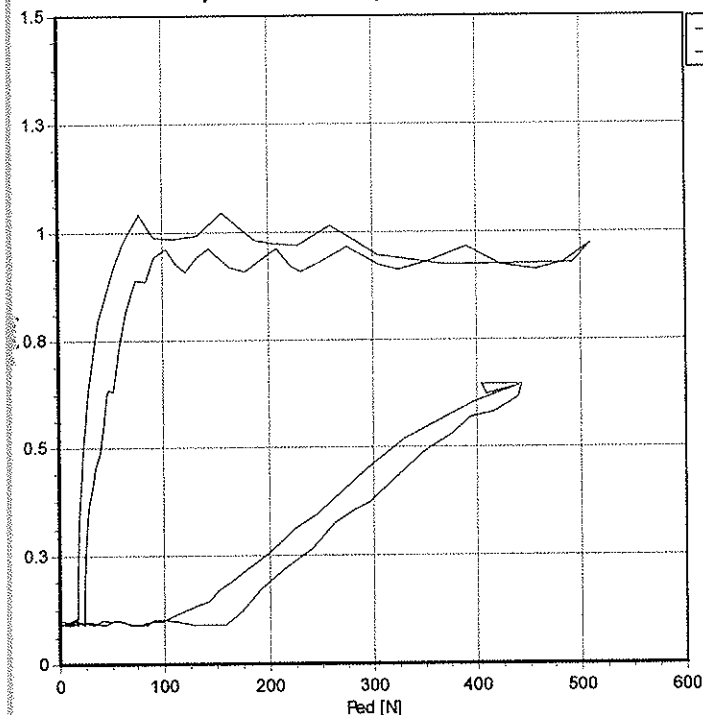
Brzdy vpředu - závislost síly na ovládací síle



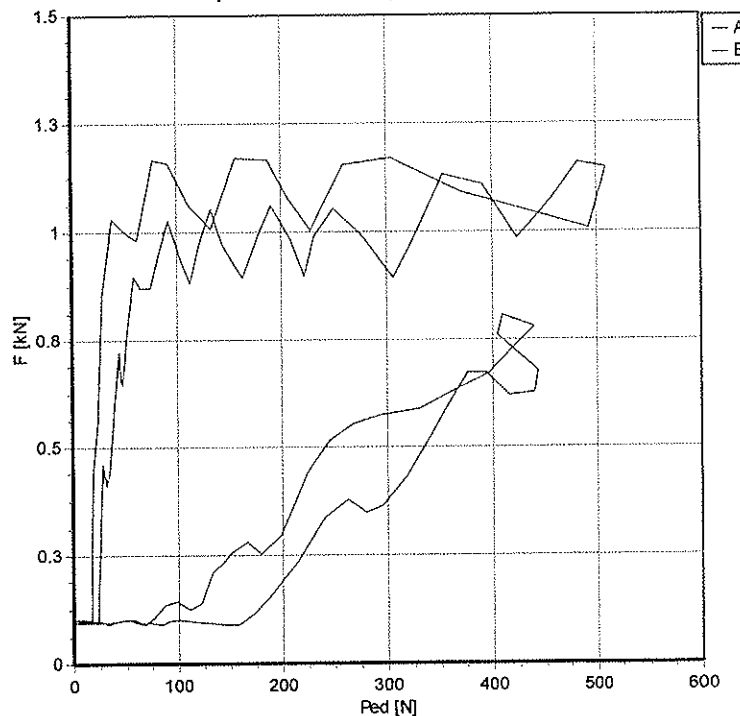
Brzdy vpředu	Vlevo (kN)	Dif. (%)	Vpravo (kN)	Náprava (kN)
Provozní brzda:	2.29	1	2.27	4.56
Prov.b. max.nesoum.:	1.99	4	2.08	
Parkovací brzda:				

	Vlevo	Vpravo	Náprava	
Ovládací síla	505 N	505 N	Účinnost (stat)	%
Ovalita	%	%	Hmotnost (stat)	kg
Pasivní síla	0.10 kN	0.12 kN	Sbíhavost	

Brzdy vzadu - závislost síly na ovládací síle



Brzdy vzadu - závislost síly na ovládací síle



Brzdy vzadu	Vlevo (kN)	Dif. (%)	Vpravo (kN)	Náprava (kN)
Provozní brzda:	0.63	2	0.64	1.28
Prov.b. max.nesoum.:	0.53	21	0.67	
Parkovací brzda:	2.51 (b)	2	2.55 (b)	5.06

	Vlevo	Vpravo	Náprava	
Ovládací síla	447 N	447 N	Účinnost (stat)	%
Ovalita	%	%	Hmotnost (stat)	kg
Pasivní síla	0.09 kN	0.10 kN	Sbíhavost	

Celkem	Síla	Hmotnost (stat)	Účinnost (stat)	Hmotnost (celk)	Účinnost (celk)
Provozní brzda	5.84 kN	0 kg	%	0 kg	%
Parkovací brzda	5.06 kN		%		%